

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Hrnčířská 17, 746 25 Opava



Č. j. KRPT-66238-2/ČJ-2023-070606

Opava 3. dubna 2023

Počet stran: 2

Spis přidělen oprávněné úřední osobě: *Hra*
Náhradní oprávněné úřední osoby: *BH*

Magistrát města Opavy
Odbor dopravy
Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací
Horní náměstí 69
746 01 Opava

| | | |
|-----------------------|------------------------|---------------------|
| MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY | | Spis. značka |
| podatelna | -11- | <i>280.13</i> |
| Došlo: | 04. 04. 2023 | Zprac. <i>Hra</i> |
| Č.j.: | <i>MMOP 52087/2023</i> | Sk. zpr. <i>A10</i> |
| Přílohy | / Počet listů | |

Uplatnění stanoviska k dokumentaci stavby pro společné územní a stavební řízení K č. j. MMOP 36115/2023

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát jako dotčený orgán v územním, stavebním řízení a ve společném územním a stavebním řízení příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci podle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích vydává stanoviska pro rozhodnutí a pro jiné úkony speciálního stavebního úřadu k dokumentaci stavby:

„Kateřinky - Partyzánská - parkoviště“.

Stavebníkem je Statutární město Opava, Horní náměstí 69, 746 01 Opava

Projekt je předložen ve stupni dokumentace pro společné územní a stavební řízení v rozsahu:

- A. průvodní zpráva (celkem 4 strany A4),
- B. souhrnná technická zpráva (celkem 15 stran A4),
- koordinační situační výkres, 1:250, výkres č. C.3,
- SO 101. technická zpráva (celkem 7 stran A4),
- SO 101. situace, 1:250, výkres č. 102,
- SO 101. podélný profil - větev "A", 1:250/25, výkres č. 103.1,
- SO 101. vzorové příčné řezy, 1:50, výkres č. 104,
- SO 101. zasakovací šachta, č. výkresu 105,

Dopravní inspektorát Opava se seznámil s předloženým projektem stavby a jeho realizaci lze z pohledu chráněného zájmu **doporučit** při garanci odstranění níže zjištěných vad a akceptaci připomínek.

- parkovací stání budou odděleny od přilehlého terénu nesníženou obrubou (ideálně +10 cm - eliminace poškození nárazníků vozidel), která bude plnit bezpečnostní funkci spočívající v zabránění sjetí vozidla mimo zpevněnou plochu;

- v rámci předložené projektové dokumentace nebylo prokazatelně dokázáno bezpečné minuty směrodatných vozidel sk. 1 v připojení na nově budovanou část parkoviště, kdy doporučujeme toto prověřit vlečnými křivkami. V rámci výše uvedeného konstatujeme, že dle ČSN 736102 ed. 2 tab. č. 1 je pro směrodatné vozidlo sk. 1 nejmenší dovolená hodnota náběhového oblouku R=5,0m (v

projektu navrženo $R=3m$ a $R=2m$). Bezpečné minulé dvou směrodatných vozidel v připojení resp. realizaci tzv. "křižovatkových pohybů" v souladu se z. č. 361/2000 Sb.,

- dále uvádíme, že k některým parkovacím místům není zajištěn bezpečný přístup pro pěší a to zejména pro děti a uvádíme, že by bylo vhodné dobudovat plochy pro pěší;

- parkovací pruh bude vyznačen dopravním značením např. dle vzoru uvedeném v TP 169, tak, aby bylo nezpochybnitelné, že se jedná o parkovací pruh. Uvedené je předmětem samostatného řízení dle ust. § 77 z. č. 361/2000 Sb., o provozu na PK;

- výše v textu již bylo upozorněno na nutnost projednání návrhu přechodné či místní úpravy provozu, která je předmětem samostatného řízení příslušného SSÚ ve smyslu ust. § 77 z. č. 361/2000 Sb., o provozu na PK;

- stavba musí být provedena v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kdy PČR není garantem správnosti její aplikace;

- v projektu dále nebyly zjištěny vady, které by bezprostředně ohrožovaly bezpečnost nebo plynulost provozu;

Obdržené písemnosti Vám vracíme zpět k dalšímu využití.

Vyřizuje:
por. Mgr. Adam Škrob
slu. tel. 974737570
email: op.di@pcr.cz




npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI